

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/268 Klášter – Hradiště n. J., most ev. č. 268-007 přes Jizeru
před obcí Klášter – Hradiště nad Jizerou
Katastrální území: Klášter Hradiště nad Jizerou [665517],
Mnichovo Hradiště [697575]
Kraj: Středočeský

1.2 Zadavatel

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Adresa: Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

1.3 Projektant

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha 4
IČ: 452 72 387
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Baffi
Příloha: SO 180 Dopravně inženýrská opatření
Zodpovědný projektant části DIO: Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro provádění stavby

1.4 Majetkový správce

Název správce: není – dočasný objekt

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem této dokumentace je demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového ev. č. 268-007 přes řeku Jizeru u obce Klášter Hradiště nad Jizerou a oprava silnice v předpolích mostu. Most se nachází v extravilánu.

SO 180 *Dopravně inženýrská opatření* řeší dopravní opatření spojená s realizací stavby.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Přenosné svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s fólií třídy min. RA1. Značky k označení objížděných tras budou na dálnici D10 provedeny ve zvětšené velikosti s fólií min. třídy RA2, na silnicích I/16 a I/38 v základní velikosti s fólií tř. RA2, na ostatních silnicích v základní velikosti s fólií třídy min. RA1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou 3 výstražných světel typu 1.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Doba výstavby se předpokládá v délce dvou let. Zahájení výstavby bude závislé na termínu výběru zhotovitele stavby.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky silnice II/268 s vedením provozu po objízdných trasách. Po demolici stávajícího mostu bude provedena výstavba nového. V závěru stavby bude společně s dokončovacími pracemi na mostě provedena oprava silnice II/268 v předpolí mostu SO 101. Z toho důvodu je DIO rozdělena do dvou fází.

Ve druhé fázi, kdy bude prováděna rekonstrukce silnice, bude rekonstruována i silnice v křižovatce k podniku Kofola a k ČOV. Z této křižovatky je jediný příjezd pro nákladní automobily do závodu Kofoly. Při frézování stávajícího povrchu v tl. 100 mm bude zachován omezený průjezd. Pokládku nových asfaltových vrstev projektant předpokládá za dvou jednodenních výluk křižovatky. Dotčené subjekty, Kofola a provozovatel ČOV, budou o skutečnosti s dostatečným předstihem prokazatelně informovány a bude s nimi dohodnut nejvhodnější termín realizace.

Objízdné trasy budou pro obě fáze stejné. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t je vedena přes Mnichovo Hradiště po sil. II/610, II/277 a III/26815. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t bude vedena po dálnici D10 a dále po sil. I/38 a II/270 přes Kosmonosy a Doksy. Na tuto objízdnou trasu bude ve směru od východu upozorněno již před odbočením ze sil. I/16 u Horního Bousova.

5 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Náhradní vedení linek autobusové dopravy bude projednáno před vlastní realizací. Předpokladem je vedení dotčených autobusových linek veřejné dopravy po objízdné trase, která bude shodná s vedením objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t, tedy po sil. II/610, II/277 a III/26815 přes Mnichovo Hradiště.

6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ LODNÍ DOPRAVY

Po řece probíhá provoz v rámci vodní turistiky. Jedno z nástupních míst je v Mnichově Hradišti u nejbližšího mostu proti proudu řeky.

Proplování lodí pod mostem je nutno v určitých etapách (demolice / výstavba polí nad řekou) vyloučit. Pro tyto etapy bude staveniště na řece řádně vyznačeno bezpečnostním značením. Pro přenášení lodí budou vytvořena a označena nástupní / výstupní místa. Zhotovitel musí v této době umožnit přenášení lodí pod vedlejším polem mostu (předpoklad po lesní cestě na pravém břehu).

7 OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze B – Souhrnná technická zpráva.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Podrobně řešeno v části Související dokumentace 01 – Plán BOZP.

9 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

10 PŘÍLOHY

Přílohy: 2 - Situace objízdných tras

3 - Situace opatření lodní dopravy